

Foyer 720

Vertical

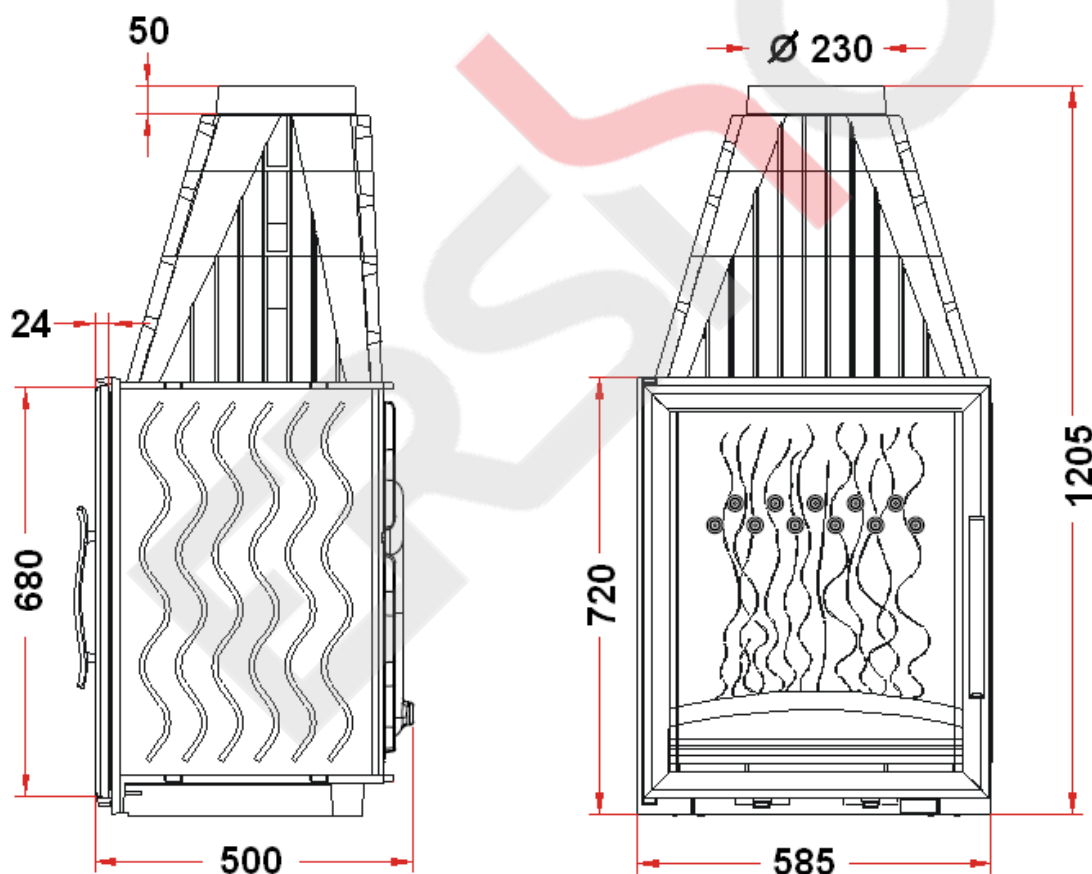
Référence 6540 44

Notice particulière d'utilisation et d'installation

Consulter attentivement ce complément **notice particulière** ainsi que la **notice générale** également livrée avec l'appareil.

Caractéristiques suivant EN 13229 :

Puissance nominale	16 kW
Rendement	71,4%
Taux de CO%	0.220%
T° fumées	302°C
Mode de fonctionnement	<i>Continu</i>
Combustible recommandé	Bois / bûches de 50 cm
Débit massique des fumées	21.65 g/s
Distance par rapport aux matériaux combustibles adjacents :	Latéralement : 6.5 cm (dont 5 cm d'isolant)
	Au fond : 11.5 cm (dont 5cm d'isolant)
(caractéristique de l'isolant: laine de roche épaisseur 5 cm, conductivité maxi 0.04W/m°C avec face aluminium côté foyer)	



Caractéristiques de construction :

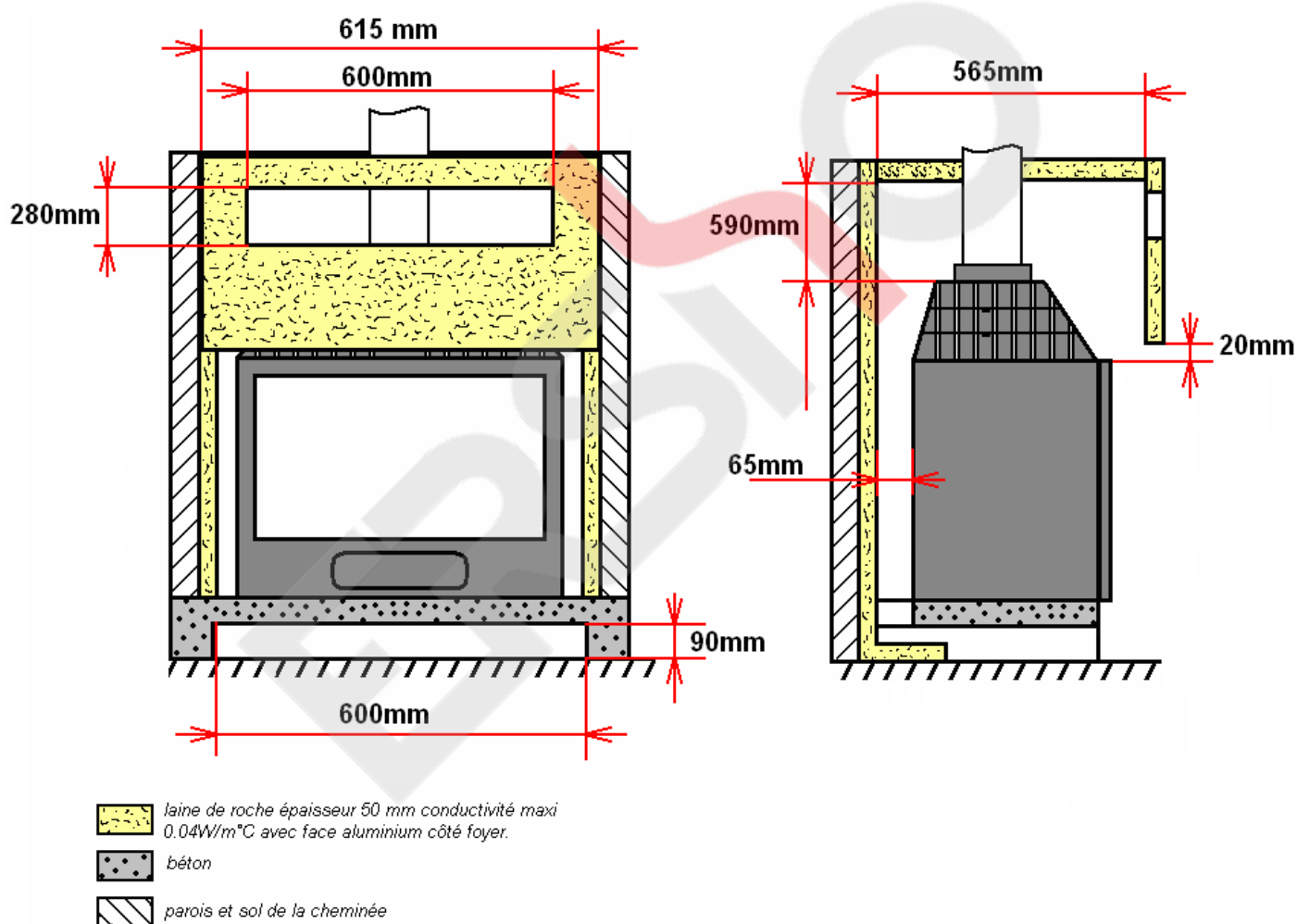
Masse de l'appareil	185 kg
Raccordement au conduit de fumée par la buse située sur le dessus de l'appareil	diamètre 230 mm
Longueur maximale des bûches	51 cm - Chargement en façade
Encombrement du foyer	Voir schéma ci-dessus
Dimensions de la porte	h 680 mm Lg 575 mm
Vision du feu	H610 mm lg 500 mm
Plaque signalétique	rivetée à l'arrière du cendrier

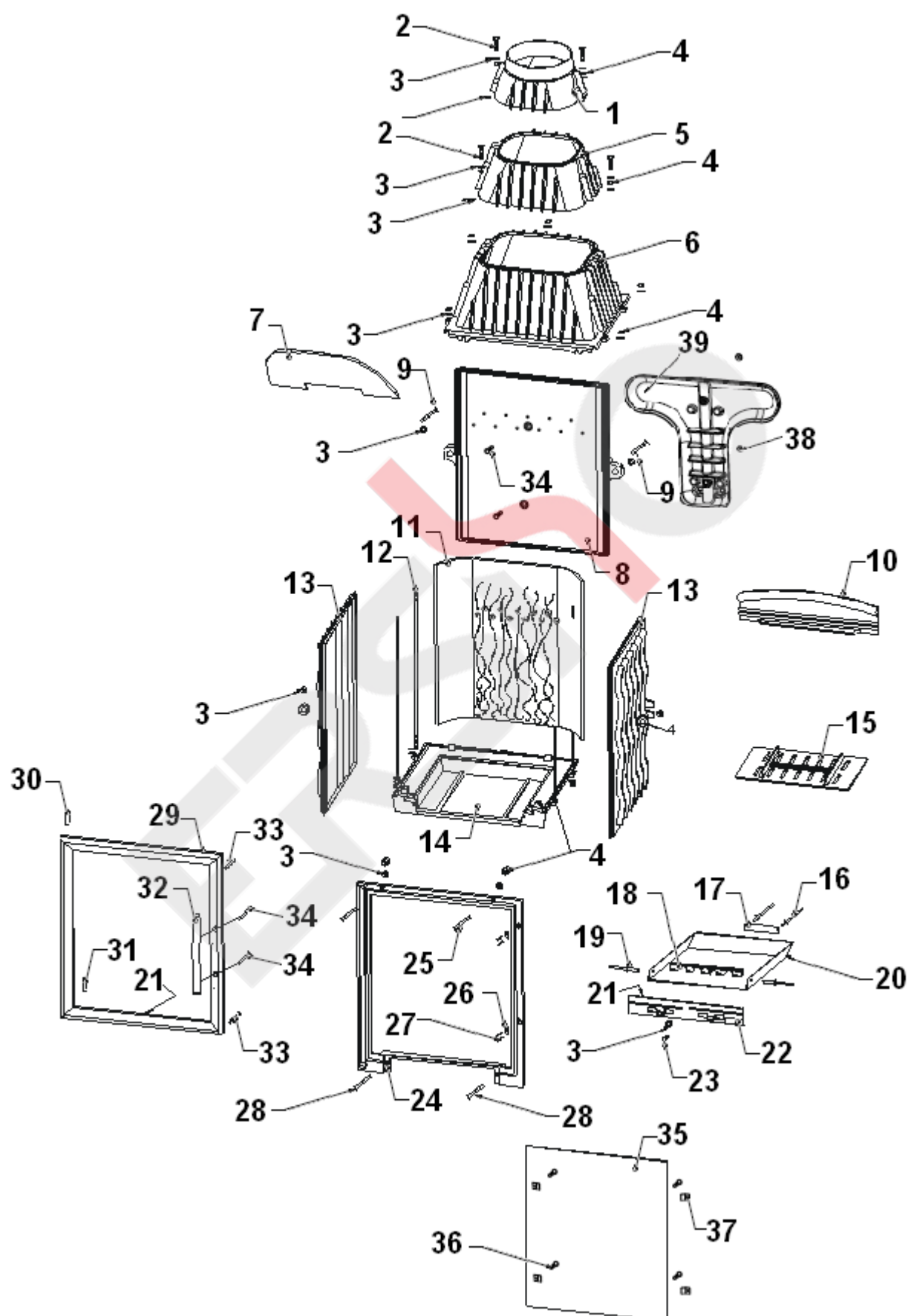
INSTRUCTIONS POUR L'ENCASTREMENT DE L'APPAREIL.

Pour limiter l'échauffement des parois constituant l'habillage de la cheminée à construire à 65K (K = degrés Celsius au dessus de la température ambiante), et obtenir un bon fonctionnement de l'appareil, il est nécessaire de respecter le principe des dispositions du schéma ci-après.

Respecter les dimensions minimales d'encastrement et du circuit d'air de convection (section d'entrée de « l'air à chauffer » et section de sortie de « l'air chaud »).

Les dimensions minimales d'encastrement indiquées garantissent l'accès aux organes de manœuvre, une course suffisante pour les organes mobiles, l'accès et le démontage pour les pièces susceptibles d'être remplacées.





Repère	Nbr	DESIGNATION	Référence
1	1	Sortie de buse	FB60 650105
2	4	Vis tête hexagonale de 6X25	AV 8406250
3	23	Rondelle de 6	AV 4100060
4	16	Ecrou hexagonale de 6	AV 7100060
5	1	Buse	FB60 650104
6	1	Avaloir	FB60 650103
7	1	Déflexeur	FB60 650110
8	1	Fond arrière	FB60 650102
9	2	Vis tête hexagonale de 6x35	AV 8406350
10	1	Pare bûches	FB60 650114
11	1	Taque décor	FB60 650143
12	4	Tirant de Ø6 x 680	AS 650100A
13	2	Côté réversible	FB60 650101
14	1	Socle	FB60 650100
15	1	Grille foyère	FB60 700139
16	2	Rivet de 3x8	AV 5203080
17	1	Plaque signalétique	PS 654044
18	1	Registre de réglage d'air	AT 700356A
19	2	Rivet de 5x16	AV 5205160
20	1	Tiroir cendrier	AT 650101A
21	1	Joint de cendrier Ø5, longueur 2,86 mètres	AI 303005
22	1	Façade cendrier	FB60 700210
23	1	Bouton de cendrier	AV 1113401
24	1	Façade	FB60 650120
25	2	Vis tête fraisée de 6x40	AV 8636400
26	2	Attache de fermeture	AD 95300
27	4	Vis tête cylindrique de 3x8	AV 8643080
28	2	Vis tête fraisée de 6x20	AV 8636200
29	1	Porte	FB60 650122
30	1	Axe de porte haut, clou lisse de 5x30	AV 0105300
31	1	Axe de porte bas, goupille lisse de 5x30	AV 6325300
32	1	Poignée de porte	FB60 650117
33	2	Goujon	AD 95301
34	4	Vis tête fraisée de 6x30	AV 8636300
35	1	Vitre	AX 126585A
36	4	Vis tête cylindrique de 4x8	AV 8644080
37	4	Attache de vitre	AS 700262
38	2	Ecrou à embase M6	AV7220060
39	1	Collecteur	Fb60800152

TRES IMPORTANT

En complément de ce document, consulter attentivement la « NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION POUR FOYER ET INSERTS » fournie avec l'appareil.

CONSEILS D'INSTALLATION

La dépression dans le conduit de fumées doit être comprise entre **6 et 12 Pascals**. Cette mesure est vérifiable en chauffe à l'aide d'un manomètre. **Un modérateur de tirage est nécessaire dans presque tous les cas pour réguler le tirage aux valeurs préconisées.**

CONSEILS D'UTILISATION

Utiliser uniquement les combustibles recommandés : Bois sec (Humidité inférieure à 20 %) d'un minimum de 2 ans de coupe (Hêtre, Charme, Chêne – le sapin et les résineux sont interdits).

Le tiroir cendrier doit toujours rester dans l'appareil sauf lors du décendrage. Pour ouvrir et fermer la porte, utiliser le gant anti-chaaleur.

Il peut être nécessaire d'arrêter l'extracteur de la ventilation mécanique pour éviter le refoulement des fumées dans la pièce lors de l'ouverture de la porte.

- **Allumage** : placer sur la grille du papier froissé (éviter le papier glacé) et du petit bois sec (des petites branches bien sèches ou du bois fendu finement). Enflammer le papier, fermer la porte de l'appareil et ouvrir entièrement l'arrivée d'air. Lorsque celui-ci est bien enflammé, vous pouvez charger votre appareil. Il est recommandé, pendant les premières heures de mise en service, de faire un feu modéré afin de permettre une dilatation normale de l'ensemble de l'appareil. Pour faciliter l'allumage, nous vous conseillons de conserver un lit de cendres sur la grille qui par la même occasion, seront préservées (sans trop obstruer les trous de passage d'air).
- **Puissance Nominale** : elle est obtenue sous un tirage de 12 Pa, avec une charge de bois de 5 kg, sous forme de 2 demies bûches de bois dur (soit une bûche fendue en deux parties), renouvelée toutes les 60 minutes, avec le réglage d'allure légèrement entrouvert (environ 30%).
- **Combustion lente de 3 heures** : elle est obtenue sous un tirage de 6 Pa avec une charge de 5 kg constituée de 1 bûche de bois dur non fendues de grand diamètre (supérieurs à 16 cm) et en fermant complètement le réglage d'allure. Effectuer préalablement une mise en régime d'allure réduite en fermant le réglage d'allure pour charger ensuite sur un lit de braise à peine rougeoyant.

Le fonctionnement continu en allure lente, surtout pendant les périodes de redoux (tirage défavorable) et avec du bois humide, entraîne une combustion incomplète qui favorise les dépôts de bistré et de goudron :

- alterner les périodes de ralenti par des retours en fonctionnement à allure normale.
- privilégier une utilisation avec de petites charges.

Une baisse d'activité peut se produire à cause d'une évolution défavorable de la combustion, d'une géométrie inadaptée des bûches, de l'utilisation d'un bois dur ou humide. Ces phénomènes de ralentissement, qui ne sont ni exceptionnels ni totalement prévisibles, se traduisent par la diminution du rideau de flamme (le combustible forme une voûte et n'est plus en contact avec la braise), la diminution progressive de la réserve de braise et le refroidissement du foyer. Ils s'accompagnent d'une chute de puissance et d'une baisse des performances.

Pour l'éviter : ouvrir la porte du foyer avec précaution, **réorganiser la charge sur le lit de braise en procédant par piquage et déplacement du combustible avec un tisonnier en prenant garde de ne pas faire chuter de braise hors du foyer**, puis refermer la porte. L'activité reprend immédiatement après la fermeture de porte.

Organes de réglages :

Utiliser systématiquement la “main froide” fournie avec l’appareil pour manipuler les organes de réglages qui peuvent être très chauds.

- **Registre primaire de réglage d’allure** : ce registre est utilisé pour moduler l’allure de l’appareil entre “ allure normale ” et la “combustion lente”. Une fois l’appareil allumé, ne pas aller au delà de la position “allure normale” correspondant à une **ouverture de 30 %**.
- **Registre d’allumage** : L’action sur le registre primaire de réglage d’allure, au delà de la position “allure normale” permet d’obtenir un supplément d’air pour l’allumage. Cette position est réservée aux opérations d’allumage et de reprise et ne doit pas être maintenue plus de 30 minutes sous peine de dommages sur l’appareil et son environnement. L’appareil doit rester sous surveillance pendant toute la durée d’utilisation de cette position.

CONSEILS D’ENTRETIEN

Après une longue période d’arrêt vérifier l’absence d’obstruction du conduit avant un rallumage.

A l’occasion des opérations de ramonage, faites vérifier l’ensemble de l’appareil par un technicien compétent qui :

- nettoiera complètement l’appareil, vérifiera les jonctions des différentes pièces et la position du déflecteur, celui-ci étant incliné en appui en haut sur l’avaloir et maintenu vers le bas sur le fond.
- procédera si nécessaire au changement des composants usés (joint de porte notamment)

SECURITE

- Pendant le fonctionnement, toutes les surfaces de l’appareil sont chaudes : Attentions aux brûlures !! Eviter d’installer le poêle dans un endroit où il y a beaucoup de passages.
- Si un feu de cheminée se déclare, en premier fermer la porte de rechargement, en second les arrivées d’air primaire et secondaire, puis communiquer immédiatement avec les autorités locales incendie (le 18).
- Ne jamais mettre dans l’appareil des charges de bois supérieures à celles indiquées dans les « conseils d’utilisation » (soit moins de la moitié de la hauteur de la chambre de combustion). Il est interdit d’utiliser l’appareil comme incinérateur.
- Il est interdit d’utiliser des combustibles non recommandés et non-adaptés à l’appareil, y compris les combustibles liquides.
- La chambre de combustion doit toujours rester fermée, sauf lors du rechargement. Ne pas surchauffer l’appareil.